

**ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ
ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
ΟΜΑΔΑΣ
ΤΡΑΥΜΑΤΟΣ**

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 1— PRIORITY 1 (P1):

ΑΝΑΓΚΗ ΥΠΕΡΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ

- Οι ασθενείς πρέπει να αντιμετωπίζονται από Χειρουργό Τραύματος σε 10min από την άφιξη τους.
- Πολύ Υψηλή Πιθανότητα απειλητικού για την ζωή τραύματος.
- Κίνδυνος άμεσου θανάτου 40—45%, ανάγκη άμεσης χειρουργικής παρέμβασης στο 25—40% των περιπτώσεων.

Η ενεργοποίηση της Ομάδας Τραύματος βασίζεται στα ακόλουθα κριτήρια:

Λειτουργικά Προβλήματα— Παθολογική Φυσιολογία

A:

- Απόφραξη αεραγωγού
- Απειλούμενος Αεραγωγός
- Χαμηλή κλίμακα Γλασκώβης (GCS)
- Εισπνευστικό έγκαυμα
- Τραύμα προσωπικού κρανίου
- Μεγάλη εγκαυματική επιφάνεια
- Ασθενής διασωληνωμένος στο πεδίο

B:

- Άπνοια
- Αναπνευστικός ρυθμός $<9/\text{min}$ ή $>29/\text{min}$

C:

- Συστολική Αρτηριακή Πίεση (SBP) $<90\text{mmHg}$
- Καρδιακός Ρυθμός (HR) $>120/\text{min}$
- Ενεργός Εξωτερική Αιμορραγία
- ΚΑΡΠΑ σε εξέλιξη

D:

- GCS 8 ή λιγότερο
- Παθολογική GCS με επιθετικότητα
- Διατιτραίνον τραύμα κεφαλής
- Ιστορία απώλειας συνείδησης μετά τραυματισμό διάρκειας $>5\text{min}$

Ανατομικά Προβλήματα (Δείκτης Βαρύτητας τραύματος [Injury Severity Score—ISS] ≥ 16)

- Τραύματα που αφορούν πολλαπλές ανατομικές περιοχές (Πολυτραυματίας)
- Διατριταίνον Τραύμα τραχήλου ή κορμού
- Διατριταίνον Τραύμα μεταβατικών περιοχών (Μασχάλη / Βουβωνική χώρα)
- Υποψία Αγγειακού Τραύματος
- Υποψία Πυελικού Κατάγματος
- Μείζων Τραυματικός Ακρωτηριασμός
- Έγκαυμα
Ολικού Πάχους >10% TBSA
Μερικού Πάχους >30% TBSA
Εισπευστικό Έγκαυμα)

TBSA:

Total Body Surface Area

[Συνολική Επιφάνεια Σώματος]

Επικίνδυνος Μηχανισμός Τραυματισμού

- Υψηλής Ταχύτητας Τροχαίο (Ταχύτητα >60 km/h)/
Μετωπική σύγκρουση/Ανατροπή οχήματος/Πλάγιομετωπική σύγκρουση/
Εκτίναξη επιβαίνοντος/Θάνατος επιβαίνοντος
- Παρατεταμένος Απεγκλωβισμός
(Παραμόρφωση χώρου επιβατών >30cm)
- Πτώση από ύψος $\geq 3\text{m}$
(Παιδια <12 ετών, από ύψος διπλάσιο από το ανάστημα τους)
- Ατύχημα πεζού / Ατύχημα ποδηλάτη
- Απαγχονισμός / Στραγγαλισμός
- Τραύμα μετά από Έκρηξη

Ειδικές Συνθήκες

- Εγκυμοσύνη >20 weeks
- Ατύχημα με Τραίνο / Αεροπορικό Ατύχημα
- Δήγμα/Εκδορά/Πτώση/Λάκτισμα από οικιακό ή άγριο ζώο
- Συμπτωματικό, με κλινικά συμπτώματα, δήγμα φιδιού

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 2— PRIORITY 2 (P2):

ΑΝΑΓΚΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ

- Μέτρια προς Υψηλή πιθανότητα απειλητικού για τη ζωή Τραύματος.
- Κίνδυνος άμεσου θανάτου περίπου 15—20%.
- Οι ασθενείς πρέπει να εκτιμηθούν από την Ομάδα Τραύματος σε 30min από την προσέλευση τους.
- Χειρουργική επέμβαση για αντιμετώπιση ενός οργάνου ή συστηματική απαιτείται περίπου στο 50% των περιπτώσεων.
- Τα κριτήρια επιλογής ασθενών στην Ομάδα αυτή είναι λειτουργικά, ανατομικά και μηχανισμού τραυματισμού.
Περιλαμβάνει όλους τους τραυματίες που δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες P1 ή P3.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 3— PRIORITY 3 (P3):

ΠΕΡΙΠΑΤΗΤΙΚΟΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

- Ελάχιστος ο Κίνδυνος για απειλητικό για τη ζωή Τραύμα.
- Εκτίμηση από την Ομάδα Τραύματος σε 60min από την άφιξη.
- Ανάγκη για μείζον χειρουργείο στο 10% των περιπτώσεων.

Περιλαμβάνει αλλά δεν περιορίζεται σε:

- Τραύματα που αφορούν μία ανατομική περιοχή χωρίς επικίνδυνο μηχανισμό για διαταραχή φυσιολογίας/λειτουργίας
- Τραύμα Μικρών Αρθρώσεων
- Μικρού βαθμού και έκτασης Έγκαυμα

**ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 4—
PRIORITY 4 (P4):**

**ΝΕΚΡΟΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ
ΚΑΜΙΑ ΘΕΡΑΠΕΙΑ**